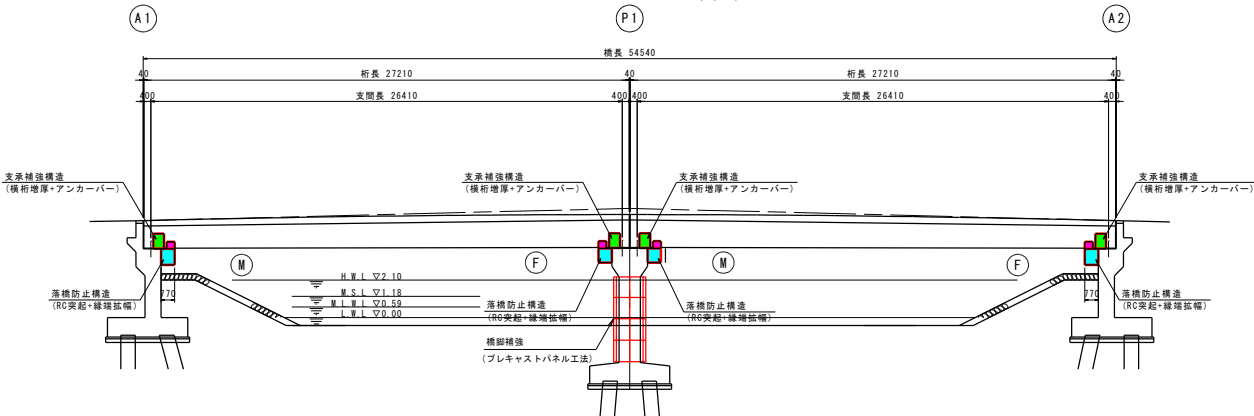


耐震補強一般図

図示

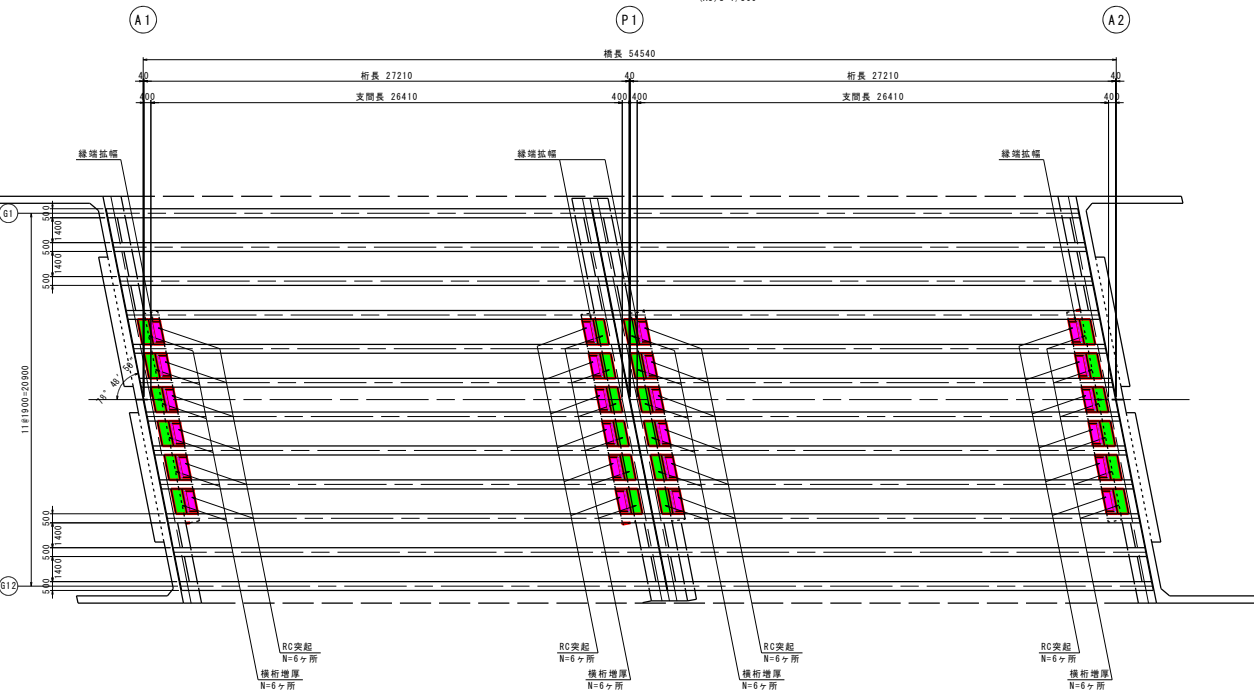
側面図

(A1) S=1/150
(A3) S=1/300



平面図

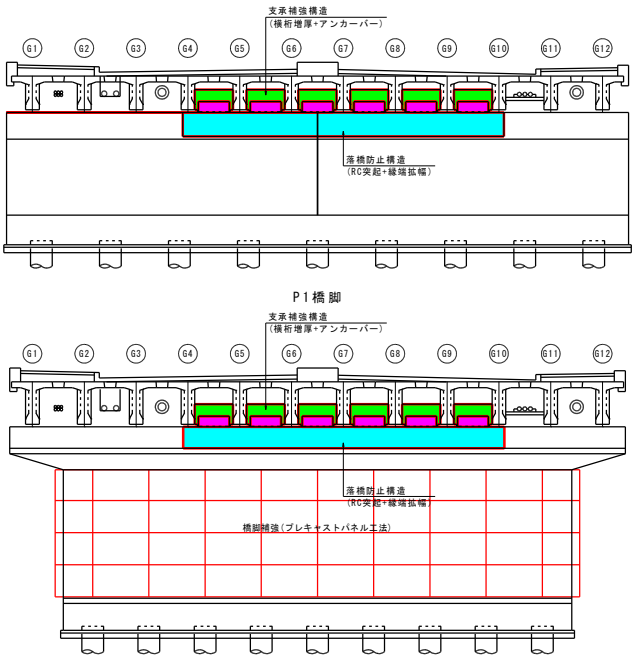
(A1) S=1/150
(A3) S=1/300



断面図

(A1) S=1/100
(A3) S=1/200

A1 (A2橋台)



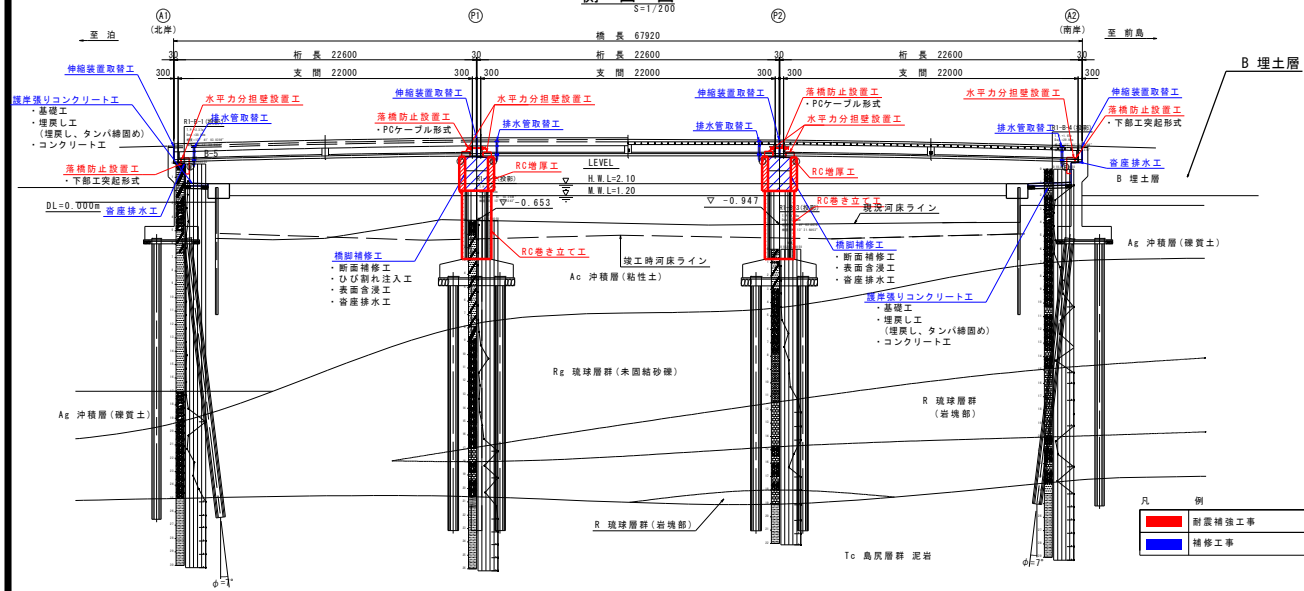
基本事項	路線名			神戸ふ頭1号線		
	橋 名			小浜橋		
	橋 長			54.54m		
橋 梁 基本条件	幅 員		全幅員		E2 3000mm	
			上部工		2階RCボストテンション単線1桁橋	
	形 式	下部工	橋 台		逆T式橋台	
			橋 脚		小判型式張出橋脚	
		基礎工	橋 台		A1, A2橋台(鋼管杭 φ812.8 t=12)	
			橋 脚		鋼管杭 φ812.8 t=9	
	設計水平震度	レベル 1	橋軸方向		A1 (0.20) A2 (0.17) P1 (0.21)	
			橋軸直角方向		P1 (0.18)	
		レベル 2	タイプ [1]	橋軸方向		P1 (0.36)
				橋軸直角方向		P1 (0.32)
			タイプ [2]	橋軸方向		P1 (0.40)
				橋軸直角方向		P1 (0.28)
	支 承条件	支 承条件		橋軸方向		A1(可動), P1(固定, 可動), A2(固定)
				橋軸直角方向		-
				支 承形式		ゴム支承
地形・地質・ 地盤条件	落橋防止システム			有		
	設計活荷重			30t 荷重		
	地盤種類			A1 (3) 種地盤, P1 (3) 種地盤, A2 (2) 種地盤		
	地盤の液状化			有		
	液状化の有無			有		
材料の条件	液状化層 (低減係数DE)			Lv1 (DE=2/3), Lv2 (DE=0)		
	上部工	コンクリート	主桁	材料 (コンクリート, 鋼材)	30N/mm ² S3295	
			場所打ち	材料 (コンクリート, 鋼材)	30N/mm ² S3295	
	使用材料	既設	コンクリート		21N/mm ²	
			鉄 筋		S3295	
		補強	コンクリート		30N/mm ²	
			鉄 筋		S3345 (エポキシ)	
		基礎工	コンクリート		21N/mm ²	
			鉄 筋 (鋼 材)		S3295	

工事名称	那覇港橋梁耐震補強設計検討業務委託 (R8)		
業務名	耐震補強一般図 (小浜橋)		
作成年月日	令和 8 年 5 月		
縮尺	図示	図面番号	1
会社名			
事業名	那覇港管理組合		

泊港橋補修補強一般図(その1)

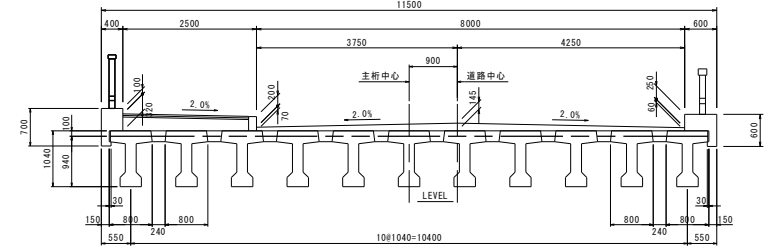
側面図

S=1/200



標準断面図

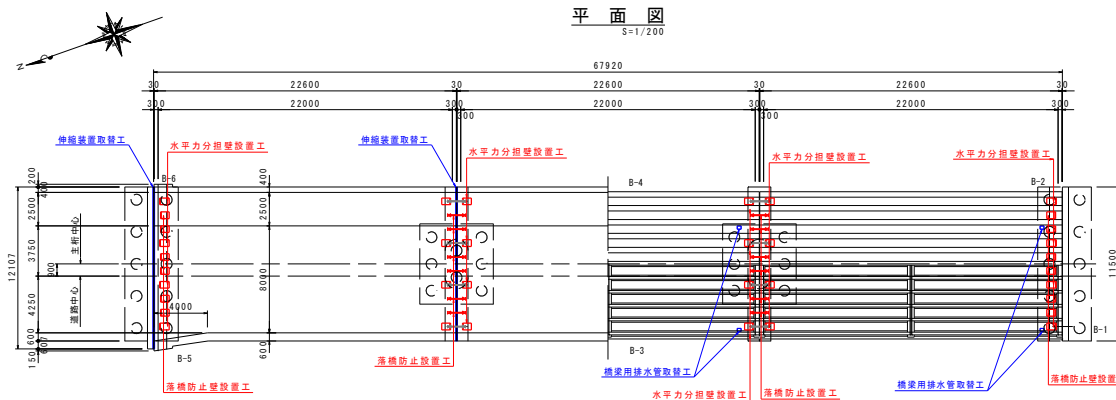
S=1/50



計画高	4.905	4.905	5.358	5.414	5.358	4.905
地盤高	3.700	-2.005 (掘削)	-1.750 (掘削)	-2.005 (掘削)	-2.005 (掘削)	3.800
追加距離	44.050	66.720	70.020	88.330	112.000	
単距離	0.000	22.680	11.300	11.300	22.680	
測点	M0.2 +4.056	M0.3 +6.775	M0.3 +6.128	M0.4 +9.335	M0.5 +12.000	M0.5 +12.000

平面図

S=1/200



		設計条件	
基本事項		路線名	泊々湾内環状道路
		架橋位置	泊々湾内
		橋名	泊港橋
		設計者	泊港橋設計事務所設計業務委託 (R1)
		設計年月日	令和2年3月19日
		設計金主	株式会社 水一設計
		適用法令	道路橋示方書 (平成24年版)
		重要度区分	第2種第2種
		設計速度	A種橋
		橋長	67.92m
幅員		支間長	3022.6m
		橋長	3022.0m
		全幅員	11.5m
		有効幅員	10.5m
		平面線形	〇
		縦断勾配	3.0% 3.0% 〃
		横断勾配	車道: 2.0% 歩道: 2.0%
		橋脚形式	90° 00' 00"
		上部工	3径間プレテンション方式単純1桁橋
	形式	下部工	1径間橋脚
基礎工		1径間橋脚 (RC)	
		A1橋台 (鋼管杭 φ700)、A2橋台 (鋼管杭 φ700)	
		P1橋脚 (鋼管杭 φ800)、P2橋脚 (鋼管杭 φ800)	
耐震性能		耐震性能1	
		耐震性能2	
		C種橋	
橋梁基本要件		固有周期	レベル1 橋脚方向 〇
			橋脚垂直方向 〇
		レベル2 タイプI 橋脚方向 〇	
		橋脚垂直方向 〇	
	レベル2 タイプII 橋脚方向 〇		
		橋脚垂直方向 〇	
	設計水平震度	レベル1 橋脚方向 0.21	
		橋脚垂直方向 0.21	
	レベル2 タイプI 橋脚方向 P1(0.32)、P2(0.32)		
		橋脚垂直方向 P1(0.33)、P2(0.32)	
地盤・基礎	レベル2 タイプII 橋脚方向 P1(0.33)、P2(0.31)		
		橋脚垂直方向 P1(0.28)、P2(0.28)	
	地盤改良措置	なし	
	支持条件	橋脚方向 A1(可動)、P1(固定・可動)、P2(固定・可動)、A2(固定)	
		橋脚垂直方向 A1(固定)、P1(固定)、P2(固定)、A2(固定)	
	支保条件	支保形式 ゴム支保	
		許容せん断ひずみ	
	落橋防止システム	落橋防止構造 有	
		落橋防止システム	
	荷重条件	伸縮装置	伸縮装置
防落網形式		歩道・高欄 (橋脚不明) 車道: 車道防落網 (橋脚不明)	
設計活荷重		A活荷重	
風速等		S1車道車 (KN/m)	
付着物 (落雪等)		なし	
地盤種別		砂質～泥岩	
地盤の状況		液化の有無 不明	
変状履歴 (低減係数DE)		不明	
使用材料		鋼材	鉄筋: SD295 PC鋼材: 内ケーブルSNPRA (1512.4) 橋脚ケーブルSNPRA (1517.8)
		上部工	形式 単純梁橋、片持片持
	コンクリート	主桁 鉄筋 (コンクリート)、鋼材 鉄筋: SD295 PC鋼材: 内ケーブルSNPRA (1512.4) 橋脚ケーブルSNPRA (1517.8)	
		場所打 鉄筋 (コンクリート)、鋼材 鉄筋: SD295 PC鋼材: 内ケーブルSNPRA (1512.4) 橋脚ケーブルSNPRA (1517.8)	
	下部工	コンクリート 設計基準強度 21N/mm	
	基礎工	コンクリート 鉄筋 設計基準強度 21N/mm	
		鉄筋 (鋼材) 鉄筋: SD295 PC鋼材: 内ケーブルSNPRA (1512.4) 橋脚ケーブルSNPRA (1517.8)	
	防食	防食仕様 鉄筋: 〇 PC鋼材: 〇	
		防食仕様 鉄筋: 〇 PC鋼材: 〇	
	施工条件	施工方法	架設工法
検査設置位置		上部工	
		下部工	
点検方法		主桁 橋梁点検車	
		支保部 橋梁点検車	
		橋脚部 橋梁点検車	
		橋脚部 橋梁点検車	
		橋脚部 橋梁点検車	
		橋脚部 橋梁点検車	
		橋脚部 橋梁点検車	

工 事 名	那覇港橋梁耐震補強設計業務委託 (R8)
図 面 名	泊港橋補修補強一般図(その1)
作成年月日	令和 8 年 5 月
尺 度	図示 図面番号 2
会 社 名	
事 務 所 名	那覇港管理組合